

TRATOR

# M110

Tecnologia e robustez



**YTO**

MOTOR

**110CV**

POTÊNCIA

**16X16**

TRANSMISSÃO

**4x4**

TRAÇÃO



## VERSÃO CABINADA

### Motor

|                                |                                                 |
|--------------------------------|-------------------------------------------------|
| Marca                          | YTO                                             |
| Tipo                           | 4 cilindros, injeção direta, refrigerado a água |
| Modelo / Combustível           | YTO LR4M3Z-23 – Tier 3 / Diesel                 |
| Potência máx. (cv/kW)          | 110                                             |
| Rotação nominal (rpm)          | 2.300                                           |
| Rotação de torque máximo (rpm) | 1600                                            |
| Reserva de torque (%)          | 20%                                             |
| Cilindrada (cc)                | 4.800                                           |
| Número de válvulas             | 8                                               |
| Aspiração                      | Turbo                                           |

### Sistema elétrico

|            |        |
|------------|--------|
| Alternador | 90 A   |
| Bateria    | 110 Ah |
| Tensão     | 12 V   |

### Embreagem

|                               |                         |
|-------------------------------|-------------------------|
| Acionamento                   | Mecânico por pedal      |
| Diâmetro do disco (mm) – tipo | 330, tipo orgânico seco |

### Transmissão

|      |            |
|------|------------|
| Tipo | Engrenagem |
|------|------------|

|                             |                                             |
|-----------------------------|---------------------------------------------|
| Synchro – nº de velocidades | 16F + 8R com Inversor (Shuttle)             |
|                             | 16F + 16R com Inversor (Shuttle) (opcional) |

### Sistema de direção

|      |                                                     |
|------|-----------------------------------------------------|
| Tipo | Hidrostática                                        |
|      | Direção Hidráulica: Manobrabilidade suave e precisa |

### Freios

|                         |                     |
|-------------------------|---------------------|
| Tipo                    | Úmidos, multidiscos |
| Acionamento             | Mecânico por pedal  |
| Freio de estacionamento | Trava no pedal      |

### TDP (tomada de potência)

|                                                 |                      |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Tipo / acionamento                              | Mecânico e Embreagem |
| Rotação nominal da TDP (rpm)                    | 540 / 750 / 1.000    |
| Rotação do motor à rotação nominal da TDP (rpm) | 1900                 |
| Potência na TDP (cv)                            | 88                   |

### Eixos

|                               |                       |
|-------------------------------|-----------------------|
| Eixo dianteiro – tipo         | 4x4                   |
| Eixo dianteiro – acionamento  | Mecânico por alavanca |
| Eixo traseiro – redução final | Epicíclica            |
| Bloqueio do diferencial       | Mecânico e por pedal  |

### Sistema hidráulico

|                                            |                       |
|--------------------------------------------|-----------------------|
| Vazão total                                | 86 L/min              |
| Categoria do sistema de levante – 3 pontos | CAT II                |
| Pressão máxima                             | 190 bar (kgf/cm²)     |
| Capacidade de levante na rótula            | 3.600 kgf (3.800 kgf) |
| Tipo de controle de levante                | Posição               |

### Controle remoto

|                    |                     |
|--------------------|---------------------|
| Tipo               | Independente        |
| Número de válvulas | 3                   |
| Pressão            | 190                 |
| Vazão máxima       | 62 L/min (70 L/min) |

### Rodados (principais combinações dianteiras × traseiro)

|                         |
|-------------------------|
| 14.9-24 R1 × 18.4-34 R1 |
|-------------------------|

### Capacidades

|                              |                       |
|------------------------------|-----------------------|
| Tanque de combustível        | 100L – Opcional: 170L |
| Cárter do motor (com filtro) | 10,3 Litros           |
| Sistema de arrefecimento     | 12 Litros             |

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Transmissão / hidráulico | 42 Litros |
|--------------------------|-----------|

**Pesos e dimensões**

|                                             |             |
|---------------------------------------------|-------------|
| Peso de embarque (kg)                       | 4.400 kg    |
| Peso máx. em ordem de marcha c/ lastro (kg) | 5.405 kg    |
| Comprimento total (mm)                      | 4.590       |
| Largura total sem pneus (mm)                | 2.130       |
| Distância entre eixos (mm)                  | 2.530       |
| Altura máxima (mm)                          | 2.870       |
| Bitolas dianteiras mín.–máx. (mm)           | 1.625       |
| Bitolas traseiras mín.–máx. (mm)            | 1.608–1.996 |
| Vão livre (mm)                              | 405         |



IMAGEM ILUSTRATIVA

**VERSÃO ROPS**

|                                             |             |
|---------------------------------------------|-------------|
| Peso de embarque (kg)                       | 4.200 kg    |
| Peso máx. em ordem de marcha c/ lastro (kg) | 5.205 kg    |
| Comprimento total (mm)                      | 4.590       |
| Largura total sem pneus (mm)                | 2.130       |
| Distância entre eixos (mm)                  | 2.530       |
| Altura máxima (mm)                          | 2.870       |
| Bitolas dianteiras mín.–máx. (mm)           | 1.625       |
| Bitolas traseiras mín.–máx. (mm)            | 1.608–1.996 |
| Vão livre (mm)                              | 405         |

## **EQUIPAMENTOS DE SÉRIE**

**Cabine de luxo com aquecimento e ar-condicionado**  
**Válvulas de controle remoto (3 pares)**  
**Som estéreo com CD player**  
**Braço do levante automático**  
**Acelerador de pé e de mão**  
**Instrumentação: luz de alerta, pressão do óleo do motor**  
**Medidores: água, combustível, tacômetro com horímetro**  
**Assento ajustável**  
**Cinto de segurança**  
**Sistema de segurança da TDP**  
**Luzes indicadoras de direção**  
**Controle de posição e ondulação do hidráulico**  
**Direção hidrostática**  
**Luz de trabalho traseira**  
**Estabilizador e barra de tração telescópicos**  
**Luzes de segurança**  
**Pesos dianteiros e traseiros**

## **SOLICITE SEU ORÇAMENTO**

E-mail: [contato@maxxbrmaquinas.com.br](mailto:contato@maxxbrmaquinas.com.br) Site: [www.maxxbrmaquinas.com.br](http://www.maxxbrmaquinas.com.br)

*Imagens ilustrativas. Especificações sujeitas a alteração sem aviso prévio.*